PORT NOBLESSNER

SADAMA EESKIRI

2020

SISUKORD

1. SADAMA ÜLDANDMED....2
2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS 4
3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL.... 7
4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS JA TARIIFID....8
5. REISIJATE TEENINDUSEGA SEOTUD EESKIRJAD SADAMAS....8
6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS....8
7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS....9
8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD....9
9. VASTUTUS SADAMA EESKIRJADE RIKKUMISE EEST....9
10. SADAMA PIDAJA VASTUTUS....10
11. MUUD TINGIMUSED....10
12. LISAD 10

1. SADAMA ÜLDANDMED

1.1. Sadama pidaja ettevõtluse vorm

1.2. Sadama pidaja on Port Noblessner OÜ

1.3. Port Noblessner OÜ rekvisiidid:

Registrikood: 14761398
Harju maakond, Tallinna linn, Tööstuse 48
Kodulehekülg: www.noblessner.ee
Tel: +372 5688 8825
E-post: port@noblessner.ee

1.4. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatooriumi piiritlus:

1.4.1. Noblessneri sadam asub Tallinna lahe SE kaldal, Tallinna linnas, Harju maakonnas koordinaatidel (WGS84 järgi): laius: 59°27′18.00″N; pikkus: 24°44′07.20″E.

1.4.2. Sadama maa-ala pindala: 10 767.8 m2. Sadama akvatooriumi pindala 182 141.3 m2.

1.5. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan

1.5.1. Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan on esitatud lisas 1.

1.6. Ilmastik

1.6.1. September – märts on valdavalt SE, S ja SW tuuled. Sadam on nendest ilmakaartest puhuva tuule eest hästi kaitstud.

1.6.2. Aprill – august on valdavalt NE ja NW tuuled. Juulis ja augustis suureneb ka SW ja W tuulte võimalus.

1.6.3. Sadam ei ole hästi kaitstud NE tuulte eest.

1.7. Sadama tehnilised andmed: sadam mahutab kokku 200 jahti pikkusega kuni 24 meetrit. Statsionaarsed kaid võimaldavad vastu võtta ka teisi väikelaevu.

1.7.1. Kaid:

KAID				
Kai number	Pikkus (m)	Sügavus (m) kai ääres (BK77)	Sügavus (m) kai ääres (EH2000)	Kasutajad
Nr.1 (ujuvkai)	50	4,3	____	Väikelaev
Nr.2 (ujuvkai)	60	4,5	____	Väikelaev
Nr.3 (ujuvkai)	70	4,5	____	Väikelaev
Nr.40	76,0	4,5	____	____
Nr.41	125,0	6,2	____	____
Nr.42	120,0	4,3	____	____
Nr.43	110,0	5,5	____	____
Nr.44	225,0	3,0	____	____

1.8. Navigatsioonimärgid: Sadamasse sissesõit on tähistatud punase (E muuli) tulepaagiga (59°27.309383’N/24°44.215916’E) ja rohelise (W muuli) tulepaagiga (59°27.34285’N/ 24°44.11504’E).

1.9. Veesõidukite gabariidipiirangud
1.9.1. Vastuvõetava veesõiduki suurimad mõõtmed: pikkus L=30.0m, laius B=9.0m, süvis T=4.0.
1.9.2. Erandkorras on sadamakapteni loal võimalik vastu võtta ka suuremaid aluseid kui on märgitud punktis 1.9.1.
1.9.3. Aluse sildumise võimalikkuse üle otsustab aluse kapten kooskõlastatult sadamakapteniga, arvestades sealjuures veetaset ja ilmastikuolusid. Kiilualune vaba vee tase peab olema vähemalt 10% laeva süvisest.
1.10. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest jms tulenevad piirangud
1.10.1. Kõik sadamas tegutsevad ettevõtted, laeva- ja väikelaevaomanikud, külalisalused ja külalised on kohustatud täitma keskkonnakaitse nõudeid vastavalt kehtivatele õigusaktidele, konventsioonidele ja käesolevale eeskirjale.
1.10.2. Täpsem tegevuskava keskkonnareostuse puhul on kirjeldatud eeskirja punktis 7.5. ja „Noblessneri sadama reostustõrje plaanis".
1.10.3. Laevadelt vastuvõtmisele kuuluvate laevajäätmete käitlemise kord on kirjeldatud eeskirja punktis 4.6. ja „Laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas".
1.10.4. Sadamas ei toimu laevadelt lastijäätmete ja ohtlike kaupade vastuvõttu, käitlemist, hoiustamist ega väljastamist.
1.10.5. Sadamal puuduvad statsionaarsed tõsteseadmed. Tellitavate tõsteseadmete (mobiilkraanade) kasutamine sadamaalal on lubatud üksnes sadamakapteni/korrapidaja eelneval loal ning tingimusel, et tagatakse tööde ohutus. Tellitavate tõsteseadmete töötamise piirangud on kirjeldatud vastava seadme tehnilises dokumentatsioonis.
1.11. Sadama tööaeg
1.11.1. Sadamas teenindatakse aluseid ööpäevaringselt seitsmel päeval nädalas.
1.11.2. Navigatsioonihooajal on sadamakapteni/korrapidaja tööaeg E–P 9–19.00.
1.11.3. Navigatsioonihooaja välisel ajal on sadamakapteni/korrapidaja tööaeg E–R 9–17.00.
1.11.4. Noblessneri sadama telefoninumber on +372 5688 8825, e-post port@noblessner.ee
1.12. Sadama navigatsioonihooaeg
1.12.1. Sadama navigatsioonihooaeg on 01.05. kuni 31.10. Sadama navigatsioonihooaeg võib muutuda sõltuvalt valitsevatest jää- ja ilmastikuoludest.
1.13. Kohaliku aja erinevus UTC-st
1.13.1. Kohalik aeg erineb universaalajast (UTC) +2 tundi, märtsi viimasest pühapäevast kuni oktoobri viimase pühapäevani +3 tundi.
1.14. Liikluse ja parkimise korraldamine sadamaalal
1.14.1. Sadama kaidel on liiklusvahenditega liiklemine ja lühiajaline parkimine (max 30 min) lubatud sadamas seisvate aluste teenindamiseks vaid sadamakapteni/korrapidaja loal.
1.14.2. Sõidukite maksimaalne liikumiskiirus sadama maa-alal on 5 km/h.
1.14.3. Sadamaalal on sõidukite, paaditreilerite ja muude transpordivahendite parkimine lubatud selleks ettenähtud parklas.
1.15. Heakord sadama territooriumil
1.15.1. Kõik sadama territooriumil viibivad inimesed on kohustatud tagama territooriumi ja kaide puhtuse ning täitma ohutus-, tervisekaitse-, ja keskkonnanõudeid.

1.15.2. Kaidele ei tohi paigutada haalamist segavaid seadmeid.
1.15.3. Sadama territooriumil inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostusest ning laevade, väikelaevade ja kaide vigastustest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit/korrapidajat.
1.16. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta
1.16.1. Sadamas tegutseb Noblessneri purjetamiskool NYCS.

2. VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMISE, SADAMAS SEISMISE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

2.1. Jahisadamasse sisenemisel ja sadamast väljumisel peab laeva kapten sellest teavitama sadama töötajat ning saama selleks loa.
2.1.1. Informatsiooni saab edastada ööpäevaringselt sadama korrapidajale telefonil +372 5688 8825 ja/või e-posti aadressil port@noblessner.ee
2.2. Sisenemis- ja väljumiskavatsusest teatamine
2.2.1. Noblessneri sadamasse sisenemiseks peab nii välisriigi kui ka Eesti lipu all sõitev laev ja väikelaev informeerima sellest Noblessneri sadamakaptenit või -korrapidajat vastavalt Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004 a. määrusele nr. 194 "Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord" .
2.3. Sisenemis- ja väljumisloa andmine
2.3.1. Veesõiduk lubatakse sadamasse kui on täidetud järgmised kriteeriumid:

- veesõiduk vastab kehtestatud gabariidipiirangutele;
- sadamas on olemas vajalikud kaikohad;
- sisenemiskavatsusest on teavitatud.

2.3.2. Sadama navigatsioonihooajal alaliselt kaikohta omavad alused peavad sinenemisest/väljumisest teavitama vaid eriolukordade (nt. suurvõistlused, Tallinna Merepäevad jne) puhul.
2.3.3. Veesõidukil keelatakse sadamast lahkuda järgmistel juhtudel:

- sadamatasud ja/või kasutatud sadamateenused on tasumata;
- selleks volitatud pädev ametiasutus annab vastava korralduse;
- laev ei ole visuaalsel hinnangul merekõlblik;
- laevapere ei ole komplekteeritud nõuetekohaselt;
- ohutut meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavate muude tegurite olemasolul.

2.4. Sisenemis- ja lahkumisteatise menetlemine ning nõutav infomatsioon
2.4.1. Sadamast väljumine on lubatud pärast teenuste eest tasumist ja loa saamist sadama sadamakaptenilt/korrapidajalt.
2.4.2. Sisenemis- ja väljumisloa saamiseks tuleb esitada järgmised andmed:

- laeva nimi või registrinumber;
- saabumise aeg ja eeldatav väljumisaeg;
- kapteni nimi ja kontaktnumber;
- kaassõitjate arv;
- sihtsadam pärast lahkumist.

2.4.3. Sadamakapten/korrapidaja võib veesõiduki sadamasse saabumisel nõuda vastutuskindlustuse olemasolu, millega on kindlustatud vastutus veesõidukiga tekitatud mistahes kahju eest, sõltumata sellest, kas kahju tekitamise hetkel oli veesõiduki kapten/juht veesõiduki omanik või mõni teine isik. Sadamakaptenil/korrapidajal on õigus määrata, kui suur peab olema nõutava vastutuskindlustuse kindlustussumma. Vastutuskindlustuse olemasolu tõendamiseks esitab veesõiduki kapten/juht sadamakaptenile/ korrapidajale kindlustuspoliisi.

2.5. Sisenemisformaalsuste korraldamine ja nõutavad dokumendid vastavalt karantiini, tolli- ja piirivalverežiimile.

Laeva lahkumisel kolmandate riikide sadamatesse peab laev enne Eesti territoriaalvetest lahkumist täitma nõutava piiri- ja tolliformaalsused lähimates rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktides. Laevad ja nende meeskonnaliikmed ning reisijad peavad saabumisel või lahkumisel Noblessneri jahisadamast kolmandasse riiki (mitte-Schengeni liikmesriiki), läbima piirikontrolli. Piirikontroll tuleb läbida enne kolmandasse riiki lahkumist või kolmandast riigist saabumist mõnes Schengeni liikmesriigi rahvusvaheliseks liikluseks avatud piiripunktis. Piirikontrolli teostamisel võetakse aluseks seadusandlikest õigusaktidest tulenevad nõuded. Laeva kapten esitab kontrolli teostavale piirivalveametnikule:

- laeval viibivate isikute nimekirja ehk munsterrolli kahes, Eesti laeva korral ühes eksemplaris;
- laeval viibivate isikute reisidokumendid;
- laeva omandiõiguse tunnistuse;
- Kui laeva kasutab isik kes ei ole selle omanik, peab tal kaasas olema laeva omaniku volikiri, laenutuskviitung või rentimist tõendav dokument. Laeva õigustatud kasutamist võib tõendada ka laevaomaniku allkirjastatud munsterrolliga.

LÄHIM RAHVUSVAHELISEKS LIIKLUSEKS AVATUD PIIRIPUNKT:
Tallinna - 11 piiripunkt; Sadama 25, Tallinn; Vanasadam;
24h (väljakutsel); +372 619 1260
NB! Schengeni liikmeriikides reisimisel peab olema kaasas kehtiv reisidokument (pass, ID kaart).

2.7. Nõuded sildunud veesõidukitele

2.7.1. Veesõiduk võib sadamas seista üksnes sadamakapteni/korrapidaja loal.

2.7.2. Kõik sadamakapteni/korrapidaja korraldused mis puudutavad veesõidukite viibimist Sadamas, on kohustuslikud veesõidukite kaptenitele/juhtidele, laevaomanikele, laevameeskonna liikmetele ja veesõidukite eest vastutavatele isikutele.

2.7.3. Veesõidukitel on õigus kasutada sadama kaikohti vastavalt sadama eeskirjas sätestatud tingimustele, olles eelnevalt tasunud sadama hinnakirjas kehtestatud tasud.

2.7.4. Veesõidukil on õigus kasutada vaid talle määratud kaikohta. Omavoliliselt ümberpaigutatud veesõidukid paigutatakse oma kohale tagasi ja veesõiduki omanikult nõutakse sisse ümberhaalamise tasu.

2.7.5. Veesõidukite sildumisotsad peavad olema kinnitatud nii, et oleks tagatud ohutu seismine sadamas igasuguse ilmaga ning veesõiduk ei kujutaks endast ohtu teistele

veesõidukitele ja sadama rajatistele. Sildumisotsad peavad olema kinnitatud ainult selleks ette nähtud pollarite või aasade külge.
2.7.6. Sadama veealal ei ole lubatud kasutada ankrut v.a. sadamakapteni/korrapidaja loal või hädaolukorras.
2.7.7. Kai ääres seisval veesõidukil on lubatud kasutada sõukruvide käitamist kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamiseks merele minekul ja haalamiseks. Pikemaajaline sõukruvide käitamine ei ole lubatud.
2.7.8. Kõikidel sadamas seisvatel veesõidukitel peab olema nõuetekohane märgistus (nimi või number laeva pardal).
2.7.9. Veesõiduki kapten/juht peab kindlustama ohutu veesõiduki seismise sadamas iga ilmaga, inimeste peale- ja mahamineku ning seal oleva vara kaitse. Sadama pidaja ei vastuta sadama territooriumil veesõiduki omaniku vara ja reisijate tervise/ohutuse eest.
2.7.10. Kõikidest hüdrotehniliste seadmete ja meremärkide lõhkumise ja vigastamise juhtudest tuleb viivitamatult teavitada sadamakaptenit/korrapidajat.
2.7.11. Juhul kui veesõiduki seismine sadamas või manööverdamine veealal tekitab kahju hüdrotehnilistele rajatistele või teistele veesõidukitele, kohustub veesõiduki omanik ja/või kasutaja kahjustatud veesõiduki omaniku või sadamapidaja nõudmisel kahju viivitamata täies ulatuses hüvitama. Veesõiduki omanik ja kasutaja vastutavad tekkinud kahju eest solidaarselt.
2.7.12. Märgates tekkinud või tekkida võivaid kahjustusi kaidel ja teistel sadamarajatistel või naaberlaeval (otsad või puri lahti, vender pole õiges kohas, purunenud detailid jne) teatab seda märganud isik sellest koheselt sadamakaptenile/korrapidajale.
2.7.13. Kaldavoolu kasutamine tuleb kooskõlastada sadama administratsiooniga.
2.7.14. Sadamas seisvatel jahtidel peab seisevtaglas ning pakitud (rullitud) purjed olema kinnitatud turvaliselt ja sellisel moel, et nad ei tekitaks liigset müra.
2.8. Sadamas on keelatud:

- sadamakapteni/korrapidaja loata veesõidukite ümberpaigutamine ning mobiilse kraanaga veest välja (vette) tõstmine;
- Veesõidukile minek omaniku, kapteni või neid asendava isiku loata;
- heita või pumbata üle parda reo- või naftasaadusi sisaldavat vett;
- pesta laeva (tanke, tekke ja tekiehitisi) juhul kui pesuvesi reostab sadama veeala (sisaldab õli või muid keskkonnale kahjulikke aineid);
- lülitada veesõiduk elektrivõrku sadamakapteni/korrapidaja eelneva nõusolekuta;
- veesõiduki WC kasutamine, kui puudub fekaalvee kogumise paak;
- WC-de ja septitankide tühjendamine sadama veealal;
- kanistrite, õli- ja kütusevaatide ning muu isikliku vara hoidmine kaidel;
- jäätmete ladustamine mujal kui selleks ettenähtud konteinerites;
- pidada veesõidukis vaktsineerimata loomi ja jätta loomi veesõiduki või sadama territooriumile järelvalveta;
- kuulata valju muusikat või käituda rahu häirivalt alates 22.00 kuni 09.00
- ujuda sadama veealal;
- kalastada sadama veealal;
- jätta alaealisi lapsi sadamaalale järelvalveta;

- akvatooriumis liigeldes ei tohi laeva kiirus ületada 3 sõlme.

2.9. Sadam ei vastuta mistahes kahju eest, mis võib tekkida sadamaalal, sealhulgas varguse, vandalismi, tormi, õnnetuse ja/või tuleõnnetuse jms tagajärjel.

2.10. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel

- Laeva omanik on kohustatud kooskõlastama jahisadama korrapidajaga tööd, mis tekitavad valju müra ja prahti.
- Tuletööd laevades ja sadama territooriumil on lubatud sadamakapteni loal. Loa saamisel tuleb tööde alustamisest ja lõpetamisest teavitada jahisadama korrapidajat.
- Pardatagustest töödest tuleb informeerida jahisadama korrapidajat ning tagada sadama akvatooriumi vee puhtuse säilimine.

3. LAEVALIIKLUSE KORRALDUS SADAMA AKVATOORIUMIL

3.1. - Laeva või väikelaevaga liiklemine Noblessneri sadama akvatooriumis allub "Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimiste reeglitele".

- Laevade üheaegsel sisenemisel ja väljumisel kehtib väljuva laeva eelistus (v.a hädaolukorrad).
- Laevade ümberpaigutus sadamas on lubatud üksnes sadama administratsiooni loal.
- Sadama veealal on keelatud vigursõit ning pukseerimised lõbusõidu eesmärgil.
- Sadama veealal liiklevad veesõidukid peavad olema registreeritud vastavalt kehtivale õigusele ning nende juhtidel peab olema väikelaeva juhtimisõigus.

3.2. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes, manööverdamisel ja ümberpaigutamisel

3.2.1. Tuulekiirusega üle 15 m/s või nähtavusega alla 50 m ei ole sadama veealal liiklemine üldjuhul lubatud. Sadamakapten/korrapidaja võib anda selleks loa koostöös veesõiduki kapteni/juhiga, arvestades veesõiduki tehnilisi iseärasusi ja ilmastikuolusid (tuul, laine).

3.2.2. Sadama veealal liiklemisel ja manööverdamisel peab veesõiduki kapten/juht valima sellise kiiruse, et ei tekiks ahtrilainet ja veesõiduk säilitaks rooliga juhitavuse. Kiiruspiirang sadama veealal on 3 sõlme.

3.2.3. Liiklemine ja manööverdamine peab olema ohutu nii veesõidukile endale kui ka teistele veealal asuvatele veesõidukitele, samuti sadama rajatistele.

3.2.4. Veesõiduki rooli-, ankru- ja haalamisseadmed peavad olema töökorras ning kasutamiseks valmis.

3.2.5. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust Kroonlinna nullnivoost.

3.3. Sildumine

3.3.1. Veesõidukid, millele on kaikoht määratud kaikoha üürilepingu alusel, silduvad üürilepinguga ettenähtud kohas. Eriolukordades (tugev tuul) ja sadamakapteni/korrapidajaga kooskõlastatult võib silduda sadama varjulisema kai äärde.

3.3.2. Sadamas üürilepingu alusel püsivat kaikohta mitte-omavatele veesõidukitele (külalisalused) määrab sildumiskoha igakordselt sadamakapten/korrapidaja.

3.3.3. Sildumis- ja poiotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et iga ilmaga oleks tagatud veesõiduki ohutu seismine sadamas.

3.4. Pukseerimine
3.4.1. Pukseerimistöid sadamas võib teha vaid sadamakapteni/korrapidaja loal.

4. OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS JA TARIIFID

4.1. Sadamas osutatakse järgmisi sadamateenuseid:
- veesõiduki sildumise võimaldamine;
- veeliikluse korraldamine sadama veealal ja sissesõiduteel;
- kaikohtade üürimine;
- joogiveega varustamine;
- elektrienergiaga (230V ja 400V) varustamine;
- dušš, WC, saun, pesupesemise võimalus;
- olmeprügi, fekaal- ja pilsivee vastuvõtt (tellimisel).

4.2. Sadamas osutatakse järgmisi seonduvaid teenuseid:
- traadita internet (WiFi);
- laste mänguväljak;
- staapelplatsi üürimine;
- kohvik, restoran.

4.3. Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmine
- Sadamas võetakse vastu pilsi- ja reovett ning olmeprügi vastavalt sadama eeskirjale ja hinnakirjale.
- Täpsem laevaheitmete vastuvõtmise kord on sätestatud „Noblessneri sadama laevaheitmete vastuvõtmise ja käitlemise kavas“.
- Laevaheitmete vastuvõtmist korraldab sadama pidaja, käitlemist teostab sadamapidajaga lepingulises suhtes olev vastavate jäätmete käitluse õigust omav ettevõtja.

4.3.1. Laevaheitmete käitlemine ja tasu võtmine on korraldatud järgmiselt:
- alustelt vastuvõetav olmeprügi kogutakse sadamaalal asuvatesse konteineritesse;
- alustelt pilsivee ja reovee vastuvõtmist teostab vastavat jäätmete käitlemise õigust omav ettevõtte spetsiaalse vaakumpumbaga;
- Lastijäätmeid sadamas vastu ei võeta.

4.4. Kütuse ja määrdeainetega varustamine
- Sadamas puudub tankla.
- Veesõiduki tankimine kanistritest on lubatud juhul, kui on tagatud kõigi tuleohutuseeskirjade ja keskkonnaohutusnõuete täitmine. Tankimise alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadama korrapidajat.

5. REISIJATE TEENINDUSEGA SEOTUD EESKIRJAD SADAMAS

- Sadamas reisijaid reeglina ei teenindata.

6. MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

- Sadamas puudub meditsiinipunkt, vältimatu abi üldisel hädaabinumbril 112.

7. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

- Sadamas seisvate laevade pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ning vastama kehtestatud nõuetele. Tuleohtlikud tööd laeval peavad olema kooskõlastatud sadamakorrapidajaga. Tulekahju likvideerimist laeval juhib laeva kapten või teda asendav isik. Päästeameti telefon: 112
- Kõigi veesõidukite kaptenid/juhid peavad olema valmis vajadusel oma veesõidukiga viivitamatult sadamast lahkuma.

7.3. Inimese kukkumine vette

7.3.1. Inimese kukkumisel vette peab seda esimesena märganu:

- heitma kannatanu lähedale vette päästerõnga, jättes liini otsa kaldale või veesõidukile;
- kuulutama häire „inimene üle parda“ ja kutsuma abi;
- hoidma sidet kannatanuga ja juhatama ta päästerõngani;
- aitama kannatanu veest välja;
- osutama vajadusel päästetule esmaabi.

7.4. Pääste- ja tuleohutusvahendite paigutus

7.4.1. Sadama kaid on varustatud päästepostidega (viskeliiniga päästerõngas, redel, pootsaak), mis on hästi ligipääsetavad ja nähtaval kohal.

7.4.2. Hädaolukordades on kõik tulekustutusvahendid, päästevahendid ja esmaabivahendid kasutamiseks kõigile sadama territooriumil viibivatele isikutele.

7.5. Reostustõrje

7.5.1. Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisel tuleb selles viivitamatult teatada sadamakaptenile/korrapidajale. Veesõidukist lähtuva reostuse puhul tuleb aluse meeskonnaliikmetel viivitamatult võtta tarvitusele meetmed reostuse lõpetamiseks ja lokaliseerimiseks.

7.5.2. Reostuse kõrvaldamist sadamaalal koordineerib sadamakapten/korrapidaja, kaasates selleks vajalikke isikuid.

7.5.3. Reostuse kõrvaldamise või muu õnnetuse tagajärjel tekkinud kahju kannab reostuse/õnnetuse põhjustaja.

7.5.4. Avarii, reostuse jms olukorras tuleb tegutseda vastavalt tegutsemiskavale, mis on sätestatud „Noblessneri sadama reostustõrje plaaniga“.

8. PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELVALVETTEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

8.1. Eriteenistusi saab välja kutsuda sadamakontorist või iseseisvalt numbritel:

- Hädaabinumber 112;
- Keskkonnainspektsioon 1313 (reostuse korral).

9. VASTUTUS SADAMA EESKIRJADE RIKKUMISE EEST

9.1. Kõik sadama territooriumil viibivad isikud peavad täitma sadamapidaja ning sadamakapteni/korrapidaja korraldusi.

9.2. Oma tegevuse või tegevusetusega sadamale kahju tekitanud veesõidukite kaptenid/juhid, omanikud ja muud isikud on kohustatud selle hüvitama vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele.
9.3. Sadama pidajal on sadamas pakutavate teenuste ja sadama pidajale tekitatud kahju hüvitamise nõude tagamiseks pandiõigus sadamas asuvale veesõidukile. Sadama pidaja võib pandiõiguse tagamiseks takistada veesõiduki sadamast väljumist või sadama territooriumilt äraviimist, kasutades selleks vajadusel omaabi.
9.4. Veesõidukite kaptenid/juhid, omanikud või muud isikud, kelle tegevuse või tegevusetuse tagajärjel on rikutud sadama veealal puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalreostuse või mingil muul moel, vastutavad selle eest vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele õigusaktidele. Viidatud isikutel on kohustus hüvitada sadama pidajale kahju reostuse likvideerimise tõttu tekkinud kahju.

10. SADAMA PIDAJA VASTUTUS

10.1. Sadama pidaja ja tema töötajad (sh sadamakapten/korrapidaja) vastutavad üksnes nende poolt tahtlikult tekitatud otsese varalise kahju eest.
10.2. Sadama pidaja ei vastuta sadamas seisvate veesõidukite ega nendes asuva vara säilimise eest ega vastuta nende hävimise või kahjustumisega seoses tekkinud mistahes kahju eest.

11. MUUD TINGIMUSED

11.1. Sadama eeskiri ja hinnakiri on avaldatud eesti ja inglise keeles sadama kontoris ning sadama pidaja kodulehel internetis: www.noblessner.ee
11.2. Sadama pidajal on õigus sadama eeskirja ja hinnakirja igal ajal muuta, avaldades uue eeskirja või hinnakirja sadama pidaja kodulehel.
11.3. Sadama eeskirjas reguleerimata küsimustes lähtutakse Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest. Sadama eeskirjaga seoses tekkivad mistahes vaidlused lahendatakse Harju Maakohtus Tallinnas.

12. LISAD

Lisa 1: Sadamaala skeem ning navigatsioonimärkide ja tähiste asendiplaan